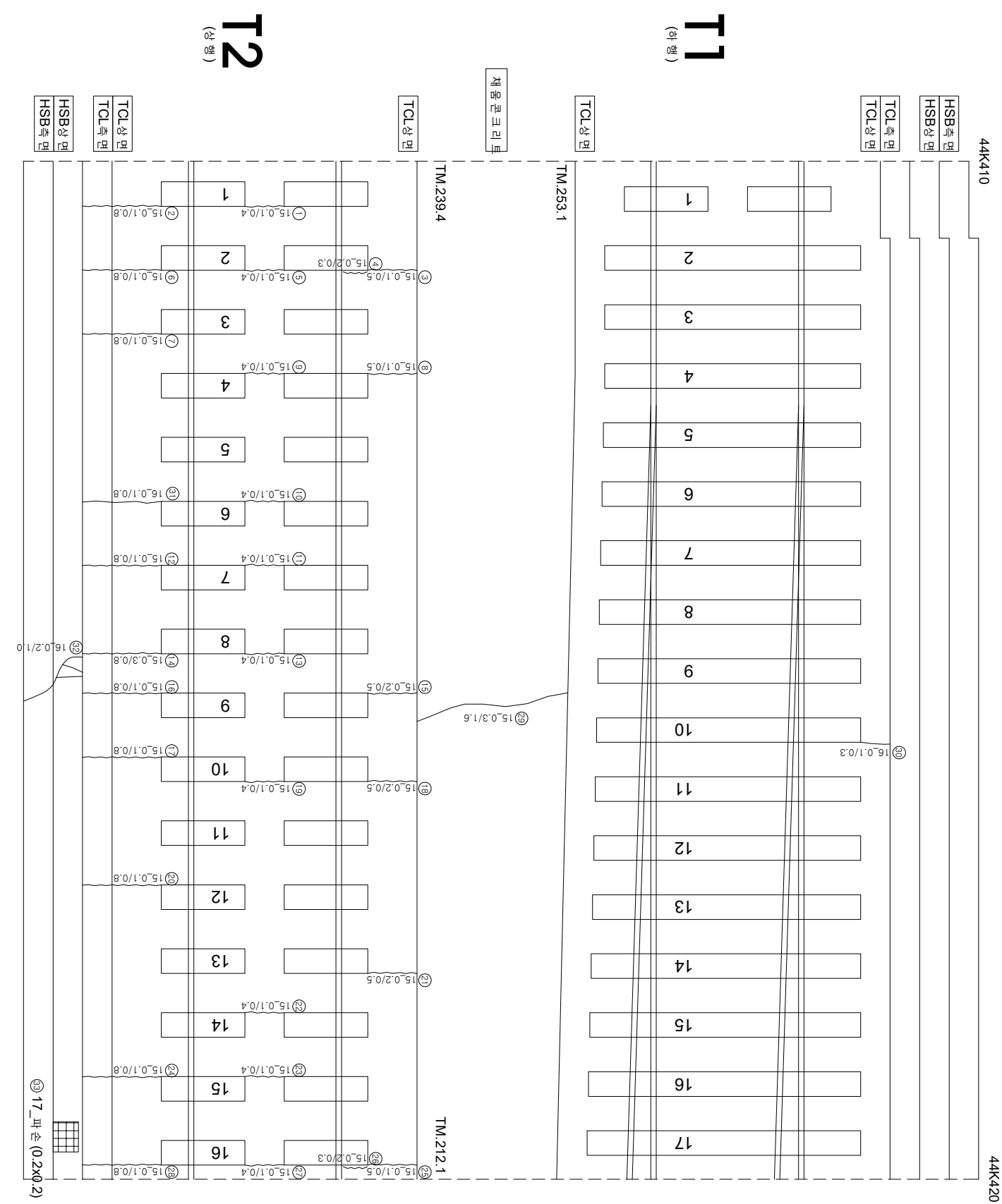


한양고성전망대가 토양노반-54(44.410~44.420km, L=10m)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1	0.4	m	56				
2	군열	0.1	0.8	m	57				
3	군열	0.1	0.5	m	58				
4	경계부 군열	0.2	0.3	m	59				
5	군열	0.1	0.4	m	60				
6	군열	0.1	0.8	m	61				
7	군열	0.1	0.8	m	62				
8	군열	0.1	0.5	m	63				
9	군열	0.1	0.4	m	64				
10	군열	0.1	0.4	m	65				
11	군열	0.1	0.4	m	66				
12	군열	0.1	0.8	m	67				
13	군열	0.1	0.4	m	68				
14	군열	0.3	0.8	m	69				
15	군열	0.2	0.5	m	70				
16	군열	0.1	0.8	m	71				
17	군열	0.1	0.8	m	72				
18	군열	0.2	0.5	m	73				
19	군열	0.1	0.4	m	74				
20	군열	0.1	0.8	m	75				
21	군열	0.2	0.5	m	76				
22	군열	0.1	0.4	m	77				
23	군열	0.1	0.4	m	78				
24	군열	0.1	0.8	m	79				
25	군열	0.1	0.5	m	80				
26	경계부 군열	0.2	0.3	m	81				
27	군열	0.1	0.4	m	82				
28	군열	0.1	0.8	m	83				
29	군열	0.3	1.6	m	84				
30	군열	0.1	0.3	m	85				
31	군열	0.1	0.8	m	86				
32	군열	0.1	1.0	m	87				
33	피수	0.2	0.2	m	88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	구		간	영
									개	합		
이 부영												
간 윤강 김 경 기 원 운 석 기												
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의소리	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간 윤강 김 경 기 원 운 석 기	구	〰〰〰 (0.3m이하 : 록석)	천목도상문리			
								〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	양성			
								〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바리, 바막, 파손			
								〰〰〰 (1.0m이상 : 분출석)	백태			
								〰〰〰 (0.3m이하 : 록석)	천목도상문리			
〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 형석)	양성											
〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적석)	바리, 바막, 파손											
〰〰〰 (1.0m이상 : 분출석)	백태											